

ПАМЯТКА

Правила нахождения на железнодорожном транспорте

-Будьте осторожны! Подходя к железнодорожным путям, как это ни банально звучит, надо внимательно осмотреться, и только убедившись, что не приближается поезд, можно переходить пути под прямым углом. При этом не следует наступать на рельсы.

- Нельзя переходить или перебегать путь перед приближающимся поездом! Казалось бы зачем это повторять? Но к сожалению, многие недооценивают «силы» и скорости тепловозов и электровозов.

Еще раз напоминаем:

- Вдоль пути идти можно только по середине широкого междупутья или обочине земляного полотна.

- Идти внутри рельсовой колеи или по концам шпал – смертельно опасно! Запнуться, оступиться может любой, и это будет его последний, глупый и рискованный поступок в жизни!

- При приближении подвижного состава необходимо отходить в безопасное место на расстоянии не менее двух метров от крайнего рельса и обращать внимание на двери и борта вагонов, увязочную проволоку и другие предметы поезда, чтобы они не задели вас!

- При переходе через ж.д. пути, занятые вагонами, надо пользоваться тормозными площадками вагонов или обходить состав на расстоянии не менее 5 метров от крайнего вагона.

- На территории станции имеются пешеходные мосты, маршруты служебного прохода. Вдоль таких маршрутов установлены указательные знаки «Служебный проход». Пользуйтесь пожалуйста, тем, что для вас сделано, сделано в целях безопасности! Особое внимание и осторожность проявляйте в темное время суток, в условиях тумана, дождя и любой непогоды.

Категорически **запрещено** пользоваться сотовыми телефонами и гарнитурами к ним (наушниками) при нахождении на ж.д. пути.

Действия граждан, которые **не допускаются** на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- 1.Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- 2.Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- 3.Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- 4.Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- 5.Устраивать различные подвижные игры;
- 6.Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- 7.Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- 8.Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- 9.Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- 10.Приближаться к оборванным проводам;